**PAS 01****PRODECIMIENTO ADMINISTRATIVO ESTANDARIZADO****Título: DISEÑO, PROGRAMACION Y PUBLICACION DE LISTAS DE TURNOS OPERATIVAS CONTROLADORES SALA RADAR Y TORRE DE CONTROL CALI****Fecha:** 14/03/2016**Clave:** CAT Versión 1**Página:** 1 de 17**PAS 01- CAT****PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO ESTANDARIZADO****DISEÑO, PROGRAMACION Y PUBLICACION DE LISTAS DE TURNOS OPERATIVAS CONTROLADORES SALA RADAR Y TORRE DE CONTROL CALI****FECHA PUBLICACION:** 14 DE MARZO DE 2016**FECHA ENTRADA EN VIGENCIA:** 16 DE MARZO DE 2016**TIPO:** ADMINISTRATIVA**LIDER DEL PROCESO:** COORDINACION DE AERONAVEGACION REGIONAL VALLE
COORDINACION GRUPO ATS CALI**RESPONSABLE:** COORDINADOR GUPO ATS CALI**PARA:** TODOS LOS CONTROLADORES CALI**CAMPO APLICACIÓN:** LISTA DE TURNOS PUBLICADA, LISTA DE TURNOS 4 CASILLAS FISICA, LISTA DE TURNOS 4 CASILLAS DIGITAL , CONTROL DIARIO DE POSICIONES, CONTROLT, PLANILLA INDIVIDUAL DE TIEMPO DE TRABAJO Y SUPLEMENTARIO (HORAS EXTRAS) – PLANILLA MENSUAL DE REGISTRO HORAS EXTRAS.**LUGAR DE APLICACION:** SALA RADAR Y TORRE DE CONTROL CALI**I. JUSTIFICACION**

El presente PAS busca estandarizar el proceso administrativo de diseño, programación y publicación de las listas de turno de los controladores de la Sala Radar y Torre de Control de Cali, que quincenalmente se publican para la prestación de los servicios de tránsito aéreo en la jurisdicción correspondiente al Grupo de Aeronavegación Regional Valle, por parte de los controladores de tránsito aéreo teniendo en cuenta la respectiva licencia con atribuciones, el certificado médico vigente y las respectivas habilitaciones certificadas por la Coordinación de Aeronavegación Regional Valle.

**Revisado por:**
ROMULO ARCE/CARLOS JAVIER
GARCIA**Aprobado por:**
CARLOS JAVIER GARCIA**Versión**
1.0



PAS 01

PRODECIMIENTO ADMINISTRATIVO ESTANDARIZADO

Título: DISEÑO, PROGRAMACION Y PUBLICACION DE LISTAS DE TURNOS OPERATIVAS CONTROLADORES SALA RADAR Y TORRE DE CONTROL CALI

Fecha: 02/03/2016

Clave: CAT Versión 1

Página: 2 de 17

II. DOCUMENTACION DE REFERENCIA

- a. CONSTITUCION POLITICA NACIONAL
- b. CODIGO UNICO DISCIPLINARIO LEY 734
- c. MANUAL ESPECIFICO DE FUNCIONES DE LA U.A.E.AERONAUTICA CIVIL.
- d. CI001-V4 GUIA GESTION Y ADMINISTRACIÓN DEL CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO
- e. GSAN-1.3-6-02 GESTIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
- f. Circular 001-2015 TROP Aeronavegación Nacional
- g. Circular 001-2015 TROP Cali
- h. Circular 002-2015 GARV RESERVA ALTERNO
- i. Circular No.25 de 2015 DGAC Programación y Control de los Turnos de Servicios
- j. CIRCULAR 001 -2015 GANCENTRAL TROP
- k. DIRECTRICES HOREX CALI JGAVALLE SEPTIEMBRE 2015
- l. Trámite de Incapacidades Decreto 019 de 2012

III. RESPONSABILIDAD

- a. **DISEÑO Y PROGRAMACION:** El diseño y programación de las listas de turnos es responsabilidad del Coordinador Grupo ATS Cali. Esta tarea puede ser delegada por éste al controlador o controladores que él así lo considere, pero será su responsabilidad la revisión de la misma. Dicho documento contendrá su aval mediante su firma.
- b. **APROBACION Y PUBLICACION:** La aprobación y publicación de la listas de turnos es responsabilidad del Coordinador de Grupo ATS Cali, Coordinador de Grupo de Aeronavegación Regional Valle y del Director Aeronáutico Regional Valle, lo que se avalará con las respectivas firmas.
- c. **APLICACIÓN Y CUMPLIMIENTO:** La lista de turnos es de obligatorio cumplimiento en su integridad por parte de todos los controladores de la Sala Radar de Cali y Torre de control una vez sea publicada por las Coordinaciones de Aeronavegación Regional Valle y/o la Coordinación Grupo ATS Cali.
- d. **NOVEDADES:** Las novedades, el manejo y la variación en la programación de los turnos de la lista publicada durante la ejecución de la quincena será reglamentado en otro PAS.

IV. ITEM QUE INCIDEN EN EL DISEÑO DE LAS LISTAS DE TURNOS:

- a. POSICIONES OPERATIVAS SALA RADAR Y TORRE DE CONTROL CALI



PAS 01
PRODECIMIENTO ADMINISTRATIVO ESTANDARIZADO

Título: DISEÑO, PROGRAMACION Y PUBLICACION DE LISTAS DE TURNOS OPERATIVAS CONTROLADORES SALA RADAR Y TORRE DE CONTROL CALI

Fecha: 02/03/2016

Clave: CAT Versión 1

Página: 3 de 17

El Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón, conjuntamente con la Sala Radar y Torre de Control del Aeropuerto de Palmira que sirve a Cali opera las 24 horas en los 365 días del año, es por eso que se hace necesario cumplir con el mandato Constitucional de que prestamos un servicio esencial público, buscando el bienestar y la movilidad de los ciudadanos, el progreso de las empresas y el país y la interconectividad a todos los lugares de la nación.

NOTA 1: Ver ANEXO 1 - JORNADA DIARIA POSICIONES DE CONTROL SALA RADAR TORRE DE CONTROL CALI.

NOTA 2: Ver ANEXO 2 - POSICIONES Y COORDINACIONES PARA PROGRAMACION DE LISTAS DE TURNOS

b. POSICIONES HABILITADAS POR CONTROLADOR PARA PROGRAMACION

Para el cumplimiento de jornada diaria de las posiciones operativas la Sala Radar y la Torre de Control de Cali cuentan con un personal de controladores altamente capacitado y certificado en licencias, certificados médicos y habilitaciones en el puesto de trabajo que rotan a diario entre las dos dependencias manteniendo sus atribuciones y capacidades para el desempeño óptimo, lo que permite que entre más alto sea el grado y la habilitación es mayor la capacidad del sistema de cubrir las posiciones operativas.

NOTA 3: Ver ANEXO 3 - PERSONAL CTA CALI HABILITADO POR POSICION A MAR 01 DE 2016

c. TIEMPO DE PUBLICACION OFICIAL

Según lo establecido en la *Circular, CI 001 - V4 - Guías Gestión y Administración del Control de Tránsito Aéreo* la programación de turnos se publicará a más tardar 2 días antes del cambio de quincena.

En caso de no ser posible cumplir con el límite establecido, el Coordinador ATS o el Coordinador de Aeronavegación Valle deben emitir un correo institucional, especificando la novedad con la debida justificación.

En caso de que el cambio de quincena sea inminente, se publicará transitoriamente la lista de turnos para informar a los controladores sobre los turnos que deben cubrir por los menos los dos primeros días de la siguiente quincena.

**PAS 01****PRODECIMIENTO ADMINISTRATIVO ESTANDARIZADO****Título: DISEÑO, PROGRAMACION Y PUBLICACION DE LISTAS DE TURNOS OPERATIVAS CONTROLADORES SALA RADAR Y TORRE DE CONTROL CALI****Fecha:** 02/03/2016**Clave:** CAT Versión 1**Página:** 4 de 17**d. ROTACION EN LA PROGRAMACION DE TURNOS**

La programación de los turnos se ceñirá a la recomendación hecha por la *Circular, CI 001 - V4 - Guías Gestión y Administración del Control de Tránsito Aéreo* que dice: "... Cada programación de turnos deberá procurar - dentro de lo posible - el establecimiento de un orden rotativo de turnos y equitativo, que minimicen los efectos que produce esta modalidad de jornadas de trabajo".

e. TIEMPO DE RECEPCION DE SOLICITUDES

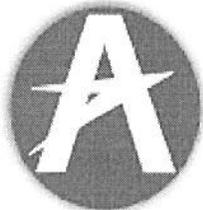
Teniendo en cuenta la cantidad de controladores que laboran en Cali y buscando darle un orden y equidad en la recepción y atención de las solicitudes que se hacen por quincena y teniendo como premisa lo establecido en la *Circular, CI 001 - V4 - Guías Gestión y Administración del Control de Tránsito Aéreo* numeral 7.3.3. Las peticiones personales de programación especial, entendida como una circunstancia sobreviniente y sólo para la siguiente programación de turnos, deben ser tramitadas por escrito en el formato establecido, ante los Coordinadores Operativos de la dependencias ATS correspondiente a más tardar los días 5 y 20 de cada mes. Su aprobación estará sujeta a la viabilidad de la programación general, necesidades del servicio y es de resaltar que no constituye carácter obligatorio su aprobación.", se reglamenta:

1- Las solicitudes sólo se atenderán en el formato establecido para tal fin y/o vía correo institucional donde conste la siguiente información:

- Mes y Año de trámite de la solicitud.
- Número total de turnos solicitados
- Días de turnos solicitados.
- Jornadas de turnos solicitadas.
- Controladores con quien se va a hacer la confección o el cambio o el tipo de novedad que justifica la solicitud.
- Nombre, sigla y firma del controlador que hace la solicitud.

NOTA 4: Ver ANEXO 4 – FORMATO SOLICITUD CONFECCION ESPECIAL DE PROGRAMACION DE TURNOS PARA CTA

2- Las solicitudes sólo tendrán validez mediante firma del Coordinador ATS de Cali o quien haga sus veces, donde registrará fecha y hora de recepción del documento, lo que establecerá las prioridades de atención a solicitudes abajo descritas y además si se pudo atender la solicitud o no y el motivo en la casilla de observaciones.



PAS 01

PRODECIMIENTO ADMINISTRATIVO ESTANDARIZADO

Título: DISEÑO, PROGRAMACION Y PUBLICACION DE LISTAS DE TURNOS OPERATIVAS CONTROLADORES SALA RADAR Y TORRE DE CONTROL CALI

Fecha: 02/03/2016

Clave: CAT Versión 1

Página: 5 de 17

3- Las solicitudes verbales sólo tendrán validez con el formato físico anteriormente señalado.

4- Dentro de las solicitudes se pueden hacer hasta ocho (8) turnos solicitados pero sólo se le dará prioridad a los cuatro primeros de la solicitud o aquellos cuatro (4) que el solicitante señale en la casilla de observaciones anotando la palabra "**PRIORIDAD**".

El Coordinador ATS podrá atender el resto de turnos requeridos en la solicitud siempre y cuando no afecte otras solicitudes enmarcadas en fecha prioritaria de solicitud y cantidad máxima inicial de cuatro (4) turnos solicitados.

Se puede atender y dar máxima prioridad a una solicitud extra tiempo y que exceda los turnos solicitados solamente en casos de extrema urgencia o necesidad demostrada como: INCAPACIDADES – CALAMIDADES – CATASTROFES O URGENCIAS GEOGRAFICAS – REQUERIMIENTOS MEDICOS – CASOS FORTUITOS DE PROGRAMACION INESPERADA Y/ OTROS que el Coordinador ATS considere necesario atender. En todo caso deben estar registrados en el Formato aquí señalado.

5- El siguiente será el orden de atención a solicitudes:

- i. Solicitudes antes del 5 y 20 de cada mes en formato establecido.
- ii. Solicitudes entre el 6 y 10 y entre el 21 y 25 de cada mes en formato establecido.

f. DESCANSO (DSO)

Siguiendo las directrices emanadas por el acuerdo entre empresa y Asociaciones de los trabajadores y lo regulado por la Dirección General en Circular 3100.106.215015113 sobre CUMPLIMIENTO DESCANSO SEMANAL se aplica en la programación de turnos el DSO semanal para cada uno de los controladores de Cali, dándole prioridad a la prestación del servicio y cumpliendo con lo allí derivado de no poderse programar a un controlador el DSO:

- *"Cuando el funcionario regrese o salga de vacaciones, licencias ordinarias (no remuneradas) en la semana objeto del descanso.*
- *Cuando en la semana, objeto del descanso, se hubiera hecho uso de descansos remunerados (...)"*.
- *Los descansos (DSO) no son acumulables.*



PAS 01

PRODECIMIENTO ADMINISTRATIVO ESTANDARIZADO

Título: DISEÑO, PROGRAMACION Y PUBLICACION DE LISTAS DE TURNOS OPERATIVAS CONTROLADORES SALA RADAR Y TORRE DE CONTROL CALI

Fecha: 02/03/2016

Clave: CAT Versión 1

Página: 6 de 17

g. TROP (TURNO DE RECESO OPERATIVO)

La Circular, CI 001 - V4 - Guías Gestión y Administración del Control de Tránsito Aéreo, define: "*Turno de receso operativo (TROP): como el momento en la programación en la lista de turnos en las dependencias de control de tránsito aéreo como una jornada operacional, para el receso operativo por razones de seguridad operacional, la cual pretende generar un periodo de recuperación de la condición física y mental del controlador de tránsito aéreo, por el desgaste sufrido durante los turnos habituales desarrollados en las diferentes posiciones de control de los aeropuertos de alta densidad operacional o espacios aéreos congestionados, y cuya duración es de veinticuatro (24) horas*"

Siguiendo las directrices de la Circular 001 de 2015 de Coordinación de Aeronavegación Central se determina:

- La asignación de la jornada TROP se programará de acuerdo a la disponibilidad del personal sin afectar la prestación segura y eficiente del servicio, aplicando una equidad en la programación a todos los controladores, por lo que cuando haya un día festivo o más entre semana, a excepción de los dominicales, NO se programará el TROP a ningún controlador en esa semana afectada.
- En periodos del año, que tengan una alta cantidad de controladores ausentes por vacaciones, capacitación institucional, grupos institucionales como Brigada y/o cuando existan procesos inherentes al servicio de control como comisiones, procesos de entrenamiento y habilitación en el puesto de trabajo, entre otros, esta jornada podrá reducirse acorde a la necesidad operativa a un TROP quincenal o un TROP mensual o a ninguno.
- No se programará jornada TROP sin excepción a ningún controlador durante la semana de ingreso o salida del periodo de vacaciones. Para la programación TROP la semana se considera que inicia el lunes y termina el sábado.
- La jornada TROP no será acumulable en ninguna circunstancia y debe ser cumplida cuando es programada, a no ser que por necesidades operacionales sea necesario el cambio de dicha jornada, lo que será autorizado dentro de la misma semana afectada por las Coordinaciones.
- En caso de solicitud de programación de un controlador por INCAPACIDAD, CALAMIDAD DOMESTICA, LICENCIA NO REMUNERADA Y REMUNERADA que implique un sábado no se asignará jornada operativa el día domingo al controlador implicado.



PAS 01

PRODECIMIENTO ADMINISTRATIVO ESTANDARIZADO

Título: DISEÑO, PROGRAMACION Y PUBLICACION DE LISTAS DE TURNOS OPERATIVAS CONTROLADORES SALA RADAR Y TORRE DE CONTROL CALI

Fecha: 02/03/2016

Clave: CAT Versión 1

Página: 7 de 17

- Cuando se presente reincidencia en uno o varios controladores respecto a situaciones que generen indisciplina o incumplimiento de las directrices emanadas de las Coordinaciones, tales como llegadas tarde, uso de aparatos electrónicos, lectura de material no inherente a las actividades de tránsito aéreo, faltas de respeto a compañeros o superiores u otras similares procederá, el Coordinador ATS podrá cancelarle la programación del TROP en la siguiente o siguientes semanas de la quincena a publicar.

h. SOLICITUDES DE LA EMPRESA

Las solicitudes que hace la empresa se refiere a capacitación no relacionada con ATS, jornadas de auditorías o eventos de salud ocupacional y que es importante cumplir como empleados de la Aeronáutica Civil.

i. GRUPOS DE TRABAJO DE AERONAVEGACION VALLE

Es la programación de los controladores que participan dentro de los Grupos de apoyo como lo es el GAMA, GSMS, GIPI, GHAL, GDBM, GPRO, GCYD, GATC, GESOA, etc.

j. GRUPOS INSTITUCIONALES

Es la programación de los Grupos creados por la Aeronáutica Civil para desarrollar programas institucionales como BRIGADA, COPASO, etc.

k. CURSOS RECURRENTE CEA

Son los cursos programados por el CEA en cumplimiento del RAC para mantener las atribuciones de la licencia de los controladores y que están incluidos en el PLAN ANUAL DE CAPACITACION PARA LA REGIONAL VALLE.

l. CURSOS AVANZADOS CEA

Son los cursos programados por el CEA para permitir la capacitación de los controladores en cursos de relevancia superior y que les permite aspirar a una adición de licencia y a ascenso de cargo, y que están incluidos en el PLAN ANUAL DE CAPACITACION PARA LA REGIONAL VALLE, pero que aún por falta de convocatoria no se sabe que controlador de la Regional puede asistir.

m. CURSOS COMPLEMENTARIOS ATS



PAS 01

PRODECIMIENTO ADMINISTRATIVO ESTANDARIZADO

Título: DISEÑO, PROGRAMACION Y PUBLICACION DE LISTAS DE TURNOS OPERATIVAS CONTROLADORES SALA RADAR Y TORRE DE CONTROL CALI

Fecha: 02/03/2016

Clave: CAT Versión 1

Página: 8 de 17

Son los cursos programados por el CEA que complementan las funciones de los controladores de tránsito aéreo como de instrucción, investigación de incidentes, metodología de la enseñanza, SMS, etc. y que están incluidos en el PLAN ANUAL DE CAPACITACION PARA LA REGIONAL VALLE, pero que aún por falta de convocatoria no se sabe que controlador de la Regional puede asistir.

n. VACACIONES

Son las programadas por los controladores durante el año que consisten en 15 días hábiles y que se pueden tomar cualquier día del mes. Las personas que acumulen 3 periodos de vacaciones si no ha programado durante el año unilateralmente Talento Humano les programarán las vacaciones.

o. NOVEDADES CONTROLADORES PROGRAMADAS:

Las novedades como: INCAPACIDADES - CALDOM - PERMISOS REMUNERADOS - LICENCIAS NO REMUNERADAS – ACDECTA, etc., que son solicitadas con antelación a la publicación de la lista de turnos.

p. IMPEDIMENTOS PARA DESEMPEÑARSE EN POSICIONES ESPECÍFICAS

Los impedimentos operativos en que un controlador no pueda ejercer sus funciones pueden ser: CANCELACION PARCIAL O DEFINITIVA DE LICENCIA - CANCELACION PARCIAL O DEFINITIVA DE CERTIFICADO MEDICO - VENCIMIENTO CERTIFICADO MEDICO - RETIRO DE ATRIBUCIONES DE LICENCIA POR INCIDENTE O ACCIDENTE O PERDIDA DE CURSO RECURRENTE - ORDEN MEDICA EPS O MEDICINA DE AVIACION - PERDIDA DE ATRIBUCIONES POR TIEMPO RAC.

q. CAPACITACION INGLES

Es la capacitación de inglés que se da por contrato para los controladores de Cali, según la modalidad que sea establecida.

r. CAPACITACION - ENTRENAMIENTO - REENTRENAMIENTO PUESTO DE TRABAJO

Es la capacitación necesaria para habilitar, certificar y licenciar los controladores una vez sean trasladados a Cali o aprueben sus respectivos turnos avanzados.

s. TIEMPO SUPLEMENTARIO (HORAS EXTRAS)



PAS 01
PRODECIMIENTO ADMINISTRATIVO ESTANDARIZADO

Título: DISEÑO, PROGRAMACION Y PUBLICACION DE LISTAS DE TURNOS OPERATIVAS CONTROLADORES SALA RADAR Y TORRE DE CONTROL CALI

Fecha: 02/03/2016

Clave: CAT Versión 1

Página: 9 de 17

Es la necesidad operativa de programar al personal de controladores en tiempo suplementario para cubrir las jornadas operativas que por falta de personal quedan pendientes por ser asignadas y así garantizar los servicios de tránsito aéreo de una forma ordenada, ágil y segura, preservando la seguridad operacional.

s. REUNIONES DE GERENCIA

Las reuniones de gerencia de la Coordinación de Aeronavegación Regional Valle se hacen por exigencia de la misma entidad y entes de control y además por necesidad de una mejora continua en la seguridad operacional, el talento humano y la prestación de los servicios de tránsito aéreo.

- REUNION CON CONTROLADORES EN GENERAL.
- REUNION DE GERENCIA CON SUPERVISORES.
- REUNION CON GRUPO GAMA
- REUNION CON GRUPO REGIONAL DE GESTION DE SEGURIDAD OPERACIONAL (MISIONALES) – USMSRV.
- REUNIONES DE GESTION DE SEGURIDAD OPERACIONAL CON EMPRESAS, AEROCALI, FUERZAS MILITARES, ESCUELAS, PILOTOS, ETC.

V CAMPO DE REGISTRO

- LISTA DE TURNOS OFICIAL PUBLICADA
- LISTA DE TURNOS 4 CASILLAS DIGITAL
- LISTA DE TURNOS 4 CASILLAS FISICA
- CONTROL DIARIO DE POSICIONES

VI DISEÑO Y PRIORIDADES EN LA PROGRAMACION LISTAS DE TURNOS CONTROLADORES CALI

El siguiente es el orden a seguir para el diseño y programación de la lista de turnos quincenal:

1. Se colocarán los controladores que en lista de turnos modificada y actualizada aparezcan saliendo en jornada de las 6 am para el cambio de quincena.
2. Se colocarán las vacaciones de los controladores programados para esa quincena a programar.
3. Se colocarán los cursos programados por el CEA que afecten esa quincena.



PAS 01

PRODECIMIENTO ADMINISTRATIVO ESTANDARIZADO

Título: DISEÑO, PROGRAMACION Y PUBLICACION DE LISTAS DE TURNOS OPERATIVAS CONTROLADORES SALA RADAR Y TORRE DE CONTROL CALI

Fecha: 02/03/2016

Clave: CAT Versión 1

Página: 10 de 17

4. Se colocarán los controladores que aparecen en comisión para esa quincena.
5. Se colocan los controladores en entrenamiento en el puesto de trabajo.
5. Se colocan los controladores que se encuentren en capacitación de inglés.
6. Se programan los DSO según las posibilidades de las quincenas y novedades de ausencia o disciplina del controlador.
7. Se colocan los controladores que hayan hecho solicitudes de programación especial como incapacidades, calamidades etc. Debidamente soportadas.
8. Se colocan los controladores que se encuentren en Grupos Institucionales como BRIGADA, COPASO, etc.
9. Se colocan los controladores que deban ser programados en reunión de gerencia.
10. Se programan los TROP según las posibilidades de las quincenas y novedades de ausencia o disciplina del controlador.
11. Se colocan los controladores que deban ser programados en grupos GAMA. (Este ítem está supeditado a la programación del tiempo suplementario punto 13 según necesidad final del ejercicio).
12. Se consignan las solicitudes hechas por los controladores según lo regulado en este documento. (Este ítem está supeditado a la programación del tiempo suplementario punto 13 según necesidad final del ejercicio).
13. Se procede a distribuir las jornadas y posiciones de control, incluyendo la distribución de la jornada suplementaria (Horas Extras), cubriendo en su totalidad las posiciones operativas por programación:
 - NOCTURNOS
 - POSICIONES DE SUPERVISORIA ACC
 - POSICIONES DE RESERVA ALTERNO
 - POSICIONES DE SUPERVISORIA TWR
 - POSICIONES DE RADAR (APP-ACC- RESERVA ACC)
 - POSICIONES DE PLANIFICACION (APP-ACC-RESERVA PL)
 - POSICIONES DE TWR (AD-GND-COOR-RESERVA)

VII PUBLICACION DE LISTA DE TURNOS

**PAS 01****PRODECIMIENTO ADMINISTRATIVO ESTANDARIZADO**

Título: DISEÑO, PROGRAMACION Y PUBLICACION DE LISTAS DE TURNOS OPERATIVAS CONTROLADORES SALA RADAR Y TORRE DE CONTROL CALI

Fecha: 02/03/2016

Clave: CAT Versión 1

Página: 11 de 17

La lista de turnos será publicada en físico en forma impresa por el Coordinador ATS luego de ser aprobada por el Jefe de Aeronavegación Regional Valle, una vez haya sido sustentada la programación y la justificación del tiempo suplementario programado.

Una vez publicada la lista de turnos de la respectiva quincena es de obligatorio cumplimiento en su integridad por todos los controladores de Cali.

La lista original contará con las firmas del Coordinador de Aeronavegación Valle, el Coordinador ATS y el visto bueno del Director Aeronáutico Regional Valle.

CARLOS JAVIER GARCIA CANO

Coordinador Grupo de Aeronavegación Regional Valle

ROMULO ARCE

Coordinador Grupo ATS Cali

DISEÑO: ROMULO ARCE/CARLOS JAVIER GARCIA CANO

REVISÓ: ROMULO ARCE/CARLOS JAVIER GARCIA

APROBO: CARLOS JAVIER GARCIA

Ruta electrónica: <file:///C:/Users/Regionales/1402/Aeronavegacion/Doc/Apoyo/aeronavegacion/Valle/2016/CAa/1/CIRCULARES 2016>

**PAS 01**

PRODECIMIENTO ADMINISTRATIVO ESTANDARIZADO

Título: DISEÑO, PROGRAMACION Y PUBLICACION DE LISTAS DE TURNOS OPERATIVAS CONTROLADORES SALA RADAR Y TORRE DE CONTROL CALI**Fecha:** 02/03/2016**Clave:** CAT Versión 1**Página:** 12 de 17**A. ANEXO 1**JORNADA DIARIA (24 HORAS) POSICIONES DE CONTROL
SALA RADAR TORRE DE CONTROL CALI.

JORNADA DIARIA POSICIONES DE CONTROL SALA RADAR Y TORRE DE CONTROL CALI				
JORNADA	HORARIO	POSICIONES		TOTAL
		ACC	TWR	
MAÑANA	0600 a 1200	8	5	13
TARDE	1200 a 1800	8	5	13
NOCHE	1800 a 2400	4	3	7
MADRUGADA	0000 a 0600	4	3	7
TOTAL	24 HORAS	24	16	40

**PAS 01**

PRODECIMIENTO ADMINISTRATIVO ESTANDARIZADO

Título: DISEÑO, PROGRAMACION Y PUBLICACION DE LISTAS DE TURNOS OPERATIVAS CONTROLADORES SALA RADAR Y TORRE DE CONTROL CALI

Fecha: 02/03/2016

Clave: CAT Versión 1

Página: 13 de 17

B. ANEXO 2**POSICIONES Y COORDINACIONES PARA PROGRAMACION DE LISTAS DE TURNOS CALI**

POSICIONES Y COORDINACIONES PARA PROGRAMACION DE LISTAS DE TURNOS CALI				
POSICION OPERATIVA	ADICION	No POSICIONES	CTA X ADICION	CTA X ROTACION
MS	SUPERVISOR	1	16	16
TS	SUPERVISOR	2		
NS1	SUPERVISOR	3		
NS2	SUPERVISOR	4		
MRD	SUPERVISOR	5		
TRD	SUPERVISOR	6		
MST	RADAR	7	6	22
TST	RADAR	8		
NST1	RADAR	9		
NST2	RADAR	10		
MRA	RADAR	11	14	36
TRA	RADAR	12		
MB	RADAR	13		
TB	RADAR	14		
MA	RADAR	15		
TA	RADAR	16		
NB1	RADAR	17		
NB2	RADAR	18		
NRA1	RADAR	19		
NRA2	RADAR	20		
MRP	NO RADAR	21	10	46
TRP	NO RADAR	22		
MPA	NO RADAR	23		
TPA	NO RADAR	24		
MPB	NO RADAR	25		
TPB	NO RADAR	26		
NPB1	NO RADAR	27		
NPB2	NO RADAR	28		
MT	AERÓDROMO	29	9	55
TT	AERÓDROMO	30		
MRT	AERÓDROMO	31		
TRT	AERÓDROMO	32		

**PAS 01**

PRODECIMIENTO ADMINISTRATIVO ESTANDARIZADO

Título: DISEÑO, PROGRAMACION Y PUBLICACION DE LISTAS DE TURNOS OPERATIVAS CONTROLADORES SALA RADAR Y TORRE DE CONTROL CALI**Fecha:** 02/03/2016**Clave:** CAT Versión 1**Página:** 14 de 17

NT1	AERÓDROMO	33		
NT2	AERÓDROMO	34		
NG1	AERÓDROMO	35		
NG2	AERÓDROMO	36		
MG	SUPERFICIE	37		
TG	SUPERFICIE	38		
MCT	AUXILIAR	39		
TCT	AUXILIAR	40		
TOTAL OPERATIVOS		40	55	55
JREG	JEFE	41	1	1
CGATS	COORDINADOR	42	1	1
CGOP	COORDINADOR	43	1	1
TOTAL PROGRAMACION		43		



PAS 01

PRODECIMIENTO ADMINISTRATIVO ESTANDARIZADO

Título: DISEÑO, PROGRAMACION Y PUBLICACION DE LISTAS DE TURNOS OPERATIVAS CONTROLADORES SALA RADAR Y TORRE DE CONTROL CALI

Fecha: 02/03/2016

Clave: CAT Versión 1

Página: 15 de 17

C. ANEXO 3

PERSONAL CTA CALI HABILITADO POR POSICION A MARZO DE 2016

PERSONAL CTA CALI HABILITADO POR POSICION A MAR 01 2016														
No. LISTA	SIGLA	POSICIONES DE CONTROL												
		SUP ACC	SUP TWR	RES ALTERNO	APP	CTA	RES RAD	APP PL	ACC PL	RES PL	TWR	GND	COOR TWR	RES TWR
1	CGC	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2	RAZ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	WPA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	MTG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	LRM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	MCM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7	NRR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8	MPV	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9	CRM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	WSM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	BTH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12	JCL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13	CLP	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
14	JLZ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15	LSO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
16	ASM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
17	RMZ		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
18	JHC		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	FBL		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
20	ENC		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	JPC		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	ARM		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	MTH					X		X	X	X	X	X	X	X
24	JAO				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	FGS				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
26	OMV				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
27	MBQ				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
28	JES				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	PNC				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	NFZ				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31	LSH				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
32	MMC				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
33	EBH				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
34	JAZ				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
35	FAG				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
36	JGY				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	ASL							X	X	X	X	X	X	X

ty

**PAS 01**

PRODECIMIENTO ADMINISTRATIVO ESTANDARIZADO

Título: DISEÑO, PROGRAMACION Y PUBLICACION DE LISTAS DE TURNOS OPERATIVAS CONTROLADORES SALA RADAR Y TORRE DE CONTROL CALI

Fecha: 02/03/2016

Clave: CAT Versión 1

Página: 16 de 17

38	JMC							X	X	X	X	X	X	X
39	MMR							X	X	X	X	X	X	X
40	JCW							X	X	X	X	X	X	X
41	GRP							X	X	X	X	X	X	X
42	OMD							X	X	X	X	X	X	X
43	HCG							X	X	X	X	X	X	X
44	JMS							X	X	X	X	X	X	X
45	AZG							X			X	X	X	X
46	CTR										X	X	X	X
47	GGP										X	X	X	X
48	EAT										X	X	X	X
49	DSG										X	X	X	X
50	JRP										X	X	X	X
51	RRA										X	X	X	X
52	MCL										X	X	X	X
53	FPG										X	X	X	X
54	JVR											X	X	
55	CTO											X	X	



PAS 01

PRODECIMIENTO ADMINISTRATIVO ESTANDARIZADO

Título: DISEÑO, PROGRAMACION Y PUBLICACION DE LISTAS DE TURNOS OPERATIVAS CONTROLADORES SALA RADAR Y TORRE DE CONTROL CALI

Fecha: 02/03/2016

Clave: CAT Versión 1

Página: 17 de 17

D. ANEXO 4

FORMATO SOLICITUD CONFECCION ESPECIAL DE PROGRAMACION DE TURNOS PARA CTA

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL									
GRUPO DE AERONAVIGACION REGIONAL VALLE									
COORDINACION ATS SALA RADAR Y TORRE DE CONTROL CALI									
FORMATO SOLICITUD CONFECCION ESPECIAL DE PROGRAMACION DE TURNOS PARA CTA									
AÑO	MES	No. TURNOS SOLICITADOS	SIGLA CTA	NOMBRE CTA QUE HACE LA SOLICITUD		POSIBILIDAD DE ATENCION X COORDINADOR ATS		OBSERVACIONES DEL COORDINADOR ATS	
SOLICITUD DE PROGRAMACION DE TURNOS						SI	NO		
No.	DIA	JORNADA	MOTIVO	CTA CON QUIEN CONFECCION	OBSERVACION				
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
FIRMA CONTROLADOR SOLICITANTE				FECHA DE RECEPCION SOLICITUD (REGISTRO DEL COORDINADOR ATS)		DIA	MES	HORA LOCAL	
						FIRMA COORDINADOR ATS CALI			